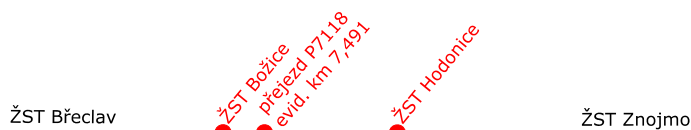


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Václav Švásta

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Václav Švásta	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj

Název stavby/akce:		Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice		Označení (S-kód):	
				-	
Název části:		Souhrnná technická zpráva		Označení zhotovitele:	
Název objektu:				23-025-40-311	
Název přílohy:				Označení části: B	
Název dílčí části přílohy:				Označení objektu/komplexu:	
Kraj:		Katastrální území:		Číslo přílohy:	
Jihomoravský		viz textová část		Paré:	
TUDU:		2082 04			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:			
DSP+PDPS		8/2023			
Formáty:		Měřítko:			

S-kód:												Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:					
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	P	D	P	S	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	0	0	0

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Hradec Králové
Veverkova 1343/1
530 02 Hradec Králové

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice

Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obsah

B.1. Popis území stavby5

B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
B.1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.8.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.12.	Územně technické podmínky	7
B.1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7

B.2. Celkový popis stavby8

B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	8
B.2.1.2	Účel užívání stavby	8
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
B.2.1.4	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby 8	
B.2.1.5	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	8
B.2.1.6	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
B.2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
B.2.1.8	Základní bilance stavby	9
B.2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
B.2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
B.2.1.11	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	Celkové technické řešení	9
B.2.2.1	Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	9
B.2.2.2	Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
B.2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
B.2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
B.2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.5.1	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	10
B.2.5.2	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	10
B.2.6.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	11
B.2.6.1	Popis stávajícího stavu	11
B.2.6.2	Popis navrženého řešení	12
B.2.6.3	Energetické výpočty	13
B.2.7.	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	14
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.9.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu15

B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	15
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	15

B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	15
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	15
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	15
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.5.1.	Terénní úpravy	15
B.5.2.	Použité vegetační prvky	15
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	16
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	19
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	20
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	20
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	20
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7.	Ochrana obyvatelstva	20
B.8.	Zásady organizace výstavby	20
B.8.1.	Technická zpráva	20
B.8.2.	Výkresy	22
B.8.3.	Harmonogram výstavby	22
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	23
B.8.5.	Bilance zemních hmot	23
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	23

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na trati č. 323D (dle TTP) Břeclav – Znojmo. Správcem trati je SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Brno. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích investora (SŽ s. o.) a Českých drah. Staveniště je dobře přístupné z železnice a přilehlých komunikací. Stavba bude realizována v zastavěném i nezastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Majetkoprávní vztahy jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Vněkarpatské sníženiny, v celku Dyjsko-svratecký úval a v podcelku Drnholecká pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu – pokryvné útvary a postvariské magmatity (sediment nepevněný) z období kenozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především spraší a sprašovou hlínou, místy pískem a štěrkem. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologických rajonech základní vrstvy Dyjsko-svratecký úval (ID rajónu 2241)

Předmětná stavba nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Výhradní ložisko pod názvem Božice (č. SurIS 306290002) se nachází cca 80 m severním směrem od stavby. Toto ložisko štěrkopísku bylo dříve povrchově těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístěována v oblasti s velmi malou seizmicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,04 a 0,06 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Zákes inženýrských sítí v koordinační situaci je pouze orientační. Před zahájením stavby je nutno stávající inženýrské sítě vytyčit. Jejich přesná poloha bude v klíčových místech ověřena ručně kopanými sondami.

Na stavbě byl proveden v květnu 2023 biologický průzkum při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nedotkne památkově chráněných objektů, pozemků nebo památkově chráněných území.

V katastrálních území Tasovice nad Dyjí, Hodonice, České Křídlovice, Božice a Šanov nad Jevišovkou je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. V katastrálním území Hodonice stavba prochází územím kategorie UAN II. pod názvem „UAN II – pásmo“, proto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována částečně na okraji intravilánu obce Hodonice a částečně na okraji zastavěného území obce Božice. Kabelová trasa je rozdělena na dva polygony. Na území obce Božice vede kabelová trasa částečně v nezastavěném území a prochází železniční stanicí ŽST Božice u Znojma, kde dál trasa pokračuje kolem průmyslových areálů. Na území obce Hodonice vede kabelová trasa od přejezdu P7123 přes železniční stanici Hodonice a pokračuje kolem průmyslových areálů a zemědělských ploch.

B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při pokládce kabelů bude nutné odstranění náletových dřevin na pozemcích investora zastoupený především nálety trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), slivoní (*Prunus*) a růží šípkovou (*Rosa canina*).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin (Správu tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva**. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizaci nedejde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

B.1.12. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati Břeclav – Znojmo a pozemních komunikací. Staveniště je dostupné jak po silnici, tak i po dotčené železniční trati v úseku Božice – Hodonice.

B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami. V rámci předmětné stavby proběhnou pouze nezbytně nutné opravy zabezpečovacího zařízení.

Tab. 1: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastnické právo/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Šanov nad Jevišovkou	1256/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Šanov nad Jevišovkou	1256/5	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Božice	st. 145	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
Božice	1066/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Božice	1066/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Božice	3651	Land – Product a.s., č. p. 385, 67164 Božice	ostatní plocha/jiná plocha
Hodonice	4228	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Hodonice	2156/2	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Hodonice	537/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha/dráha
Hodonice	537/3	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
Hodonice	575	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do stávajících i do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	součást celostátní dráhy
Trať 323D (dle TTP):	Břeclav – Znojmo
Traťový úsek:	2082 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) – Znojmo (mimo)
Traťová rychlost v TÚ:	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v dotčených ŽST a železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu P7118 a křížené komunikaci. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je oprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a ŽST Hodonice a přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P7118. V případě dotčených stanic se jedná o náhradu mechanických návěstidel za světelná a v případě přejezdu P7118 o instalaci nových výstražníků s celými závory a výstavbu nového technologického objektu mimo rozhledové poměry silničního vozidla.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby

Stavba se nachází na části celostátní dráhy Břeclav – Znojmo (dle TTP 323D). Realizací stavby se parametry trati nezmění, dojde však ke zvýšení bezpečnosti účastníků železničního i silničního provozu, a to instalací světelných návěstidel ve stanicích a instalací nových výstražníků a celých závor na přejezdu P7118.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín realizace je 10/2023. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 této zprávy. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

B.2.2. Celkové technické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v dotčených ŽST instalací nových světelných návěstidel a železniční i silniční dopravy na přejezdu P7118 a křížené komunikaci instalací nových výstražníků s celými závoryami.

B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Nový technologický objekt (reléový domek) bude o půdorysných rozměrech 6x3 m ocelové konstrukce s valbovou střechou.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba řeší opravu stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Božice a ŽST Hodonice a opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P7118 v km 7,491 a umístění nového technologického objektu (reléového domku) přejezdu pro umístění vnitřní technologie. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

B.2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
02 01 03	Smýcené stromy a keře, pařezy	2000
15 01 01	Obaly papírové a lepenkové	60
15 01 02	Obaly plastové	70
16 02 14	Vyřazená zařízení	120
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	100
17 01 01	Beton	20500
17 01 02	Stavební a demoliční suť (cihly)	400
17 01 03	Stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	50
17 01 07	Stavební a demoliční suť	2000
17 02 03	Plasty	90
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	4000
17 04 11	kabely neznečištěné	70
17 05 04	výkopová zemina	1700
17 09 04	laminát z demolic technologických domků	2000
20 03 01	směsný komunální odpad	70

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi a dřeva budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro novou napájecí přípojku nového reléového domku v ŽST Božice bude využit stávající elektrický rozvod SŽ SEE v ŽST Božice.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Netýká se.

B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Netýká se.

B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

PS 01 Oprava SZZ Božice

ŽST Božice u Znojma leží v km 7,309 uvedené části celostátní dráhy a je zabezpečena mechanickým zabezpečovacím zařízením s mechanickými vjezdovými návěstidly, mechanickými předvěstmi a ručně stavěnými výhybkami.

Odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Vlakové cesty končí u samostatných koncovníků nebo u označených námezníků. Výhybky a výkolejky jsou při vlakových cestách uzamykány, hlavní klíče se zavěšují na tabule na zavěšování hlavních klíčů, umístěné v dopravní kanceláři a na výhybkářském stanovišti St. I. Návěstidla jsou obsluhována z malého stavědlového přístroje vzor 5007 v dopravní kanceláři. Nejsou závislá na poloze výhybek. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

Pomocí elektromagnetického a pákového zámku je vjezdové návěstidlo S závislé na činnosti přejezdu P7118. Dle ČSN 34 2650 se jedná o zařízení 1. kategorie (PZS 1SNI).

Oba sousedící traťové úseky nejsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením, jízdy vlaků se řídí telefonickým dorozumíváním.

PS 02 Oprava PZS P7118 v km 7,491

Přejezd P7118 v km 7,491 se nachází v obvodu ŽST Božice u Znojma. Jde o křížení se silnicí II. třídy č. 397. Přejezd je vybaven zařízením VÚD s elektronickými ventilovými kolejovými obvody. Stávající výstražníky jsou umístěny vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Na každém stožáru je instalována jedna výstražná skříň. Ovládání a kontroly jsou na samostatné kontrolní skřínce v DK.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovadla, jedná se o kombinace DZ A30+A31a, A31b, A31c.

PS 03 Oprava SZZ Hodonice

ŽST Hodonice leží v km 16,741 uvedené součásti celostátní dráhy a je zabezpečena mechanickým zabezpečovacím zařízením.

Ve směru od Božice je mechanické vjezdové návěstidlo L a mechanická předvěst PŘL, odjezdové návěstidlo do Božice není zřízeno. Ve směru od Znojma je světelné vjezdové návěstidlo S, světelná předvěst PŘS a ve směru do Znojma je skupinové světelné návěstidlo LZ. Mechanická návěstidla jsou ovládána z malého stavědlového přístroje vzor 5007 v dopravní kanceláři pomocí drátovodných táhel. Světelná návěstidla jsou ovládána rovněž z tohoto stavědlového přístroje pomocí osových doteků původních pák. Návěstidla nejsou závislá na poloze výhybek. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

Výhybky a výkolejky jsou ručně přestavované. Jsou opatřeny výměnovými zámky, při vlakových cestách jsou uzamykány. Hlavní klíče se zavěšují na tabule na zavěšování hlavních klíčů, umístěné v dopravní kanceláři a na výhybkářských stanovištích St. I. a St. II. Pokud není některé stanoviště obsluhováno, zavěšují se klíče v dopravní kanceláři.

V obvodu stanice se nachází přejezd P7123 v evidenčním km 17,206. Jde o křížení se silnicí III. třídy č. 40843. Přejezd je vybaven zařízením AŽD 71 bez závor a bez pozitivní signalizace. Dle ČSN 34 2650 se jedná o PZS 3SNI. Ovládání a kontroly jsou na indikační desce v DK. Pomocí elektromagnetických zámků v indikační desce a pákových zámků na stavědlovém přístroji jsou návěstidla LZ a S závislé na činnosti přejezdu. Pro ovládání výstrahy jsou použity počítače náprav AZF, společné i pro traťové zařízení.

Traťový úsek Božice u Znojma – Hodonice není vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, jízdy vlaků se řídí telefonickým dorozumíváním. Traťový úsek Hodonice – Znojmo je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – automatickým hradlem AHP-03.

SO 01 Napájení SZZ Božice

ŽST Božice je napájena z hlavní domovní skříně na výpravní budově, ze které je vyvedeno hlavní domovní vedení kabelem do elektroměrového rozvaděče RE pod HDS. Z elektroměrového rozvaděče je napájena kabelová skříň KS4 na výpravní budově, ze které je přes pojistky napájen rozvaděč RE1-DK v dopravní kanceláři. Hodnota stávajícího sazbového jističe před elektroměrem v RE je 63B/3.

Z rozvaděče RE1-DK je pro napájení stávajícího PZS vyveden kabel do kabelové skříně KS4, ze které je vyveden napájecí kabel do rozvaděče R2. Z rozvaděče R2 je napájeno stávající PZS P7118.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

PS 01 Oprava SZZ Božice

Účelem provozního souboru PS 01 je pouze náhrada mechanických návěstidel světelnými. Jiné zásahy do stávajícího mechanického staničního zabezpečovacího zařízení nebudou realizovány. Všechny úpravy jsou navrženy jako dočasné do vybudování nového staničního zařízení. Klíče od výhybek zůstávají na stávajících tabulích na zavěšování, návěstidla budou nadále nezávislá na poloze výhybek. Zařízení zůstává nadále 1. kategorie dle TNŽ 34 2620.

Výměnové zámky na výhybkách a výkolejkách zůstávají stávající včetně stávajících štítků, tabulky uzamčení se nemění. Stávající budou i tabule na zavěšování klíčů. Počítače náprav budou společné pro staniční i přejezdové zařízení. Postavena budou z každé strany stanice vjezdová návěstidla a jejich předvěsti. Odjezdová návěstidla budou skupinová, situovaná těsně za krajní výhybkou.

Malý stavědlový přístroj bude zrušen, světelná návěstidla budou ovládána z nové indikační desky v dopravní kanceláři.

Traťová zabezpečovací zařízení nebudou zřizována, nadále se jízdy vlaků budou řídit telefonickým způsobem dorozumíváním.

Odjezdová návěstidla budou skupinová, návěstidla budou mít pouze nejnutnější počet svítilen, nebude počítáno s budoucím zvýšením traťové rychlosti, zábrzdňá vzdálenost bude stávající (700 m). Kabelizace nebude obsahovat kabely pro případné pozdější nové zařízení, kabely nebudou stíněné pro případ budoucí elektrizace.

Vnitřní část SZZ bude umístěna v novém reléovém domku u přejezdu P7118. SZZ bude napájeno z distribuční sítě společnosti E.ON.

SZZ bude ovládáno z nové indikační desky umístěné na pracovišti výpravního v dopravní kanceláři (DK).

V ŽST Božice bude kabelizace pokládána od nové předvěsti PŘL přes dopravní kancelář a reléový domek na přejezdu až do místa nové předvěsti PŘS. Vstup kabelizace do výpravní budovy ŽST Božice bude v místě vchodových dveří do dopravní kanceláře sklepními prostory. V kabelové trase budou společně se zabezpečovacími kabely PS 01 a PS 02 vedeny i tři trubky HDPE, traťový kabel TK 15xN0,8 a silový kabel pro napájení technologie SZZ a PZZ v reléovém domku u přejezdu P7118.

PS 02 Oprava PZS P7118 v km 7,491

V rámci PS 02 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, reléový domek a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“).

Přejezd P7118 v km 7,491 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závoru se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZNI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo výpravního do DK ŽST Božice u Znojma. Nově budou instalovány dva závorové stožáry. Oba závorové stožáry budou osazeny vždy celou závorou s břevnovými svítilnami. Závorový stožár A, situovaný vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd od obce Božice, bude osazen dvěma výstražnými skříněmi, závorový stožár B, situovaný vpravo komunikace ve směru od obce Hrádek, bude osazen jednou výstražnou skříní. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami. Pozitivní signalizace nebude zřizována. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky.

Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Vchod RD bude vybaven uzamykatelným systémem s kování a cylindrickou vložkou s odolností proti vloupání s bezpečnostní třídou RC3. Vzhledem zařazení RD do bezpečnostní kategorie IV dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany bude nutné splnit další požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou

stanoveny SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejích samostatných příloh.

Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h a touto opravou se nemění.

Kontroly PZS budou přenášeny na místo výpravčího v DK ŽST Božice u Znojma, kde budou zobrazeny na nové indikační desce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných na drážních pozemcích.

PS 03 Oprava SZZ Hodonice

Účelem provozního souboru PS 03 je pouze náhrada mechanických návěstidel na božickém zhlaví světelnými. Jiné zásahy do stávajícího mechanického staničního zabezpečovacího zařízení nebudou realizovány. Klíče od výhybek zůstávají na stávajících tabulích na zavěšování, návěstidla budou nadále nezávislá na poloze výhybek. Zařízení zůstává nadále 1. kategorie dle TNŽ 34 2620.

Malý stavědlový přístroj bude zrušen, světelná návěstidla budou ovládána z původní indikační desky v dopravní kanceláři a z její nové nadstavby.

Přejezdové zařízení přejezdu P7123 v ev. km 17,206 zůstává stávající, budou pouze upraveny vazební obvody z důvodu zrušení stavědlového přístroje.

V ŽST Hodonice bude kabelizace pokládána od nové předvěsti PŘL přes dopravní kancelář až do reléového domku u St.II a samotného St.II. V rámci předmětného PS budou položeny kabely k novým venkovním prvkům. V části kabelové trasy od předvěsti PŘL po výpravní budovu budou společně se zabezpečovacími kabely PS 03 vedeny i tři trubky HDPE a traťový kabel TK15xN0,8.

Výměnové zámky na výhybkách a výkolejkách zůstávají stávající včetně stávajících štítků, tabulky uzamčení se nemění

Mechanická návěstidla L a PŘL budou nahrazena světelnými. Nově bude zřízeno odjezdové skupinové návěstidlo SH, situované těsně za krajní výhybkou.

Stanice nebude vybavena zařízením VNPN

Přejezdové zařízení přejezdu P7123 v ev. km 17,206 zůstává stávající, budou pouze upraveny vazební obvody z důvodu zrušení stavědlového přístroje

Upravené staniční zabezpečovací zařízení bude dle TNŽ 34 2620 1. kategorie.

SO 01 Napájení SZZ Božice

V rozvaděči RE1-DK bude demontováno jištění a měření spotřeby elektrické energie pro stávající PZS P7118. Místo nich bude instalován jistič a podružné měření elektrické energie pro nové SZZ. Z takto připraveného vývodu bude vyveden nový kabel do stávající skříně KS4 a dále do nového rozvaděče RP7118 umístěného u nového RD, ze kterého bude napojen nový rozvaděč reléového domku. Stávající rozvaděč R2 pro napájení stávajícího PZS bude demontován.

V rozvaděči RE1-DK bude umístěno měření SŽE.

B.2.6.3 Energetické výpočty

Výpočet příkonu energetické bilance:

objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	soudobost b	max. soudobý příkon [kW]	stupeň důležitosti dodávky
Stávající příkon VB	21,0	0,5	10,5	1
Demontovaný příkon	-3,0	0,8	-2,4	1
zabezpečovací zařízení	10,0	0,8	8,0	1
celkem	26,0		16,1	

Z výše uvedené hodnoty nového příkonu stanice 16,1 kW (3x26 A) vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající stávajícímu sazbovému jističi 63B/3. Navýšení příkonu bude pokryto ze stávající výkonové rezervy.

Důležitost dodávky ze sítě: III.

Požadovaná důležitost dodávky: I. (zajištěno bateriemi)

B.2.7. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Z požárního úseku (z reléového domku) vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství směrem ke kolejišti. Dveře RD budou osazeny bezpečnostními a výstražnými značkami a tabulkami.

V následujícím jsou uvedeny obecné požadavky SŽ GR O30 na požární bezpečnost.

1. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k RD ze kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstruktivní systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- okolí do vzdálenosti 2 m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

2. Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek, resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřena alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

3. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

B.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Nový reléový domek je typový a je navržen s ohledem na úsporu energií a tepelné ochrany. Jeho provedení bude tepelněizolační. Z důvodu zachování provozních teplot prvků PZS bude domek vybaven el. temperováním o malém výkonu s klimatizací a přirozenou ventilací. Konstrukce RD musí zabezpečit rozsah teplot uvnitř od +5°C do +35°C.

B.2.9. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána v provozních souborech a stavebních objektech projektu.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků SZZ a PZZ. Příkon bude i nadále pokryt ze stávající výkonové rezervy.

B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dotčené ŽST i přejezd zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

V traťovém úseku Božice – Hodonice není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Vlak se vypravuje v mezistaničním oddíle.

Stavy a poruchy PZS P7118 bude zaznamenávat diagnostické zařízení přejezdu a data z něj bude moci získat lokálně po připojení PC k diagnostice v místě přejezdu udržující pracovník. Informace o stavu PZS budou zasílány po vazebním kabelu do ŽST Božice na pracoviště dirigujícího dispečera v DK, kde budou zobrazeny na nové indikační desce. Z DK v ŽST Božice bude také přejezd dálkově ovládán.

B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Během oprav staničních zabezpečovacích zařízení a přejezdového zabezpečovacího zařízení bude snížena rychlost drážních vozidel.

B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy okolo nového reléového domku jsou navrženy u přejezdu P7118 v km 7,491. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrácením a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povézt před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, železo, beton, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad atd. budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portálu „ISOH – Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
02 Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin				
02 01 03	Smýcené stromy a keře	O	2,0	Štěpkování
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	obaly papírové a lepenkové	O	0,06	Předání k likvidaci
15 01 02	obaly plastové	O	0,07	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	vyřazená zařízení	O	1,2	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,1	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů	O	12,5	Předání k likvidaci
17 01 01	Kůly a sloupy betonové, betonové pražce	O	8,0	Předání k likvidaci
17 01 03	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	O	0,05	Předání k likvidaci
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O	0,4	Předání k likvidaci
17 02 03	Plasty	O	0,09	Předání k likvidaci
17 04 05	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	O	4,0	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neznečištěné	O	0,07	Předání k likvidaci
17 05 04	Výkopová zemina	O	1,7	Využití v rámci stavby
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	O	2,0	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
02 Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin				
02 01 03	Smýcené stromy a keře	O	2,0	Štěpkování
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	obaly papírové a lepenkové	O	0,06	Předání k likvidaci
15 01 02	obaly plastové	O	0,07	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	vyřazená zařízení	O	1,2	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,1	Předání k likvidaci
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,07	Předání k likvidaci

Tab. 4: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01	PS 02	PS 03	SO 01
02 01 03	t	O	smýcené stromy a keře, pařezy	1,0		1,0	
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,02	0,02	0,02	
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,02	0,02	0,02	0,01
16 02 14	t	O	Vyřazená zařízení	0,1	1,0	0,1	
16 06 02	kg	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory		100		
17 01 01	t	O	beton z demolice objektů, základů TV, sloupy	4,5	5,0	3,0	
17 01 01	t	O	kůly a sloupy betonové, betonové pražce	5,0		3,0	
17 01 02	t	O	stavební a demoliční suť (cihly)	0,2		0,2	
17 01 03	t	O	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)			0,05	
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť	1,0		1,0	
17 02 03	kg	O	plasty	20	20	20	30
17 04 05	t	O	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	2,0	1,0	1,0	
17 04 11	t	O	kabely neznečištěné	0,02	0,02	0,02	0,01
17 05 04	t	O	výkopová zemina	0,5	0,5	0,5	0,2
17 09 04	t	O	Laminát z demolice technologických domků		2,0		
20 03 01	t	O	Směsný komunální odpad	0,02	0,02	0,02	0,01

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území. Stavba okrajově zasáhne do ochranného pásma přírodní rezervace pod názvem „Karlovo“. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Nebude dotčen žádný lesní porost, pouze jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemku náležících k PUPFL:

V k. ú. Hodonice p. č. 2255, 3773 (Lesy ČR).

V k. ú. Božice p. č. 8930, 8944, 8945, 8948, 8950, 8961, 9043, 9059, 9061 (Lesy ČR), p. č. 8946 (AGRO DFH Božice, s.r.o.), p. č. 8947 (SJM Novotný Pavel a Novotná Pavlína), p. č. 8949 (Bulíček Pavel).

V k. ú. Šanov nad Jevišovkou p. č. 1265, 1268, 1267, 1273/1, 1274/8, 1254, 1283, 1252 (Lesy ČR).

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. V k. ú. Božice stavba kříží nadregionální biocentrum NRBC 105 b pod názvem „Karlovo“. V k. ú. Šanov nad Jevišovkou stavba prochází nadregionálním biocentrem pod názvem NRBC „Karlovo“ a lokální biokoridor LBK 07.

Na stavbě byl proveden v květnu 2023 biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (viz Dokladová část). Nálezková databáze AOPK ČR uvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněného druhu dropa velkého (Otis tarda), který nepravidelně zalétá ze sousedního Rakouska. V současné době na území České republiky nevyskytuje trvale. Poslední hnízdění bylo zaznamenáno v r. 2006 u Hostěradic, a to po deseti letech od předchozího hnízdního výskytu.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlukosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Božické rybníky (CZ0623798) leží cca 0,2 km severně od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn a zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet mimo zastavěné území obce Božice a v zastavěném území obce Hodonice na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽ v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálů a náradí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účel stavby je oprava stávajících staničních zabezpečovacích zařízení dotčených ŽST a přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P7118. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dostupné přilehlých komunikací a z kolejiště. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního náradí bude zajištěno ze stavebních mobilních dieselagregátů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, vedení cestujících přes výkopy v oblasti ŽST Božice a Hodonice bude osazeno přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami. Přejezd bude před vypnutím rušeného PZS do aktivace nového PZS osazen přechodným dopravním značením. Při přípravě stavby bude případně nutné provést odstranění náletových dřevin, případně stromů v okolí kabelové trasy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízení staveniště budou realizovány převážně na drážních pozemcích. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora SŽ, s. o.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B. 2. 3. 4.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Božické rybníky (CZ0623798) leží cca 0,2 km severně od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území. Stavba okrajově zasáhne do ochranného pásma přírodní rezervace pod názvem „Karlovo“. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES (viz kapitola B.6.2)

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní, lesní i vodní ekosystémy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po

provozované koleji SŽ musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba předpokládá výluky kolejové dopravy po dobu 7 dní. Objízdné trasy silniční dopravy nejsou plánovány.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Všechny potřebné údaje jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín stavby není stanoven. Předpokládaný termín výstavby je 10/2023. Přesný termín stavby bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá ze tří provozních souborů a jednoho stavebního objektu. V rámci PS 01 Oprava SZZ Božice bude provedena demontáž stávajících mechanických návěstidel včetně vnitřního zařízení a stavěcího kozlíku a demontáž drátovodných tras a budou instalována nová světelná návěstidla, umístěna jejich vnitřní výstroj a instalována indikační deska. V rámci tohoto PS budou také do celé kabelové trasy položeny tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů a nový traťový kabel 15xN0,8.

Předmětem PS 02 Oprava PZZ P7118 v km 7,491 je demontáž stávajících výstražných stožárů v počtu 2 ks včetně stávajících výstražných skříní a výstražných křížů, demontáž stávajících ventilových kolejových obvodů a izolovaných styků a vybudování nových závorových stožárů v počtu 2 ks, instalace celých závor, výstražných skříní, vevaření kolejnicových vložek a instalace indikační desky v dopravní kanceláři.

V rámci PS 03 Oprava SZZ Hodonice bude provedena demontáž stávajících mechanických návěstidel včetně vnitřního zařízení a stavěcího kozlíku a demontáž drátovodných tras a budou instalována nová světelná návěstidla, umístěna jejich vnitřní výstroj a instalována indikační deska. V rámci tohoto PS budou také do celé kabelové trasy položeny tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů a nový traťový kabel 15xN0,8.

V rámci SO 01 Napájení SZZ Božice bude upraveno napájení SZZ Božice a přejezdu P7118.

V předstihu za provozu drážní dopravy bez potřeby výluk bude provedena většina prací. Jedná se o zřízení zařízení staveniště na drážním pozemku pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky, vytyčení inženýrských sítí, pokládku kabelizace k novým venkovním prvkům, umístění nového RD s technologií včetně jejího zapojení, ukončení kabelů na stojanech v novém RD. Současně budou také realizovány protlaky pod komunikací a koleji. Následně budou instalovány nové závorové stožáry na přejezdu P7118 a návěstidla v obou ŽST a poté zapojeny všechny nové venkovní prvky nového PZZ. Před ukončením této fáze prací proběhne vyřezání izolovaných styků a vevaření kolejnicových vložek. V případě, že opravné práce nebudou uskutečněny v některé z pravidelných plánovaných výluk, bude vevaření kolejnicových vložek prováděno v nočních vlakových pauzách. Na konci prací bude po dobu 2 dní nové SZZ i PZZ aktivováno a přezkoušeno. Stávající rušená mechanická návěstidla, výstražníky, jejich stožáry a výstražné kříže stávajícího PZZ budou poté demontovány a odvezeny na místo určené správcem.

Po zapojení nové kabelizace bude následovat komplexní přezkoušení a prohlídka právníčkou osobou, která zajistí změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné dělení na stavební postupy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Případná přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody dopadající na střechu reléových domků budou svedeny na okolní terén.

Vypracovali: Ing. Přemysl Boguaj, Alena Prášilová, Jana Mikulová

Datum: srpen 2023